

PLANILHA TARIFÁRIA - Base: OUTUBRO 2021

DADOS OPERACIONAIS DE SETEMBRO DE 2021

FROTA TOTAL - DE OUTUBRO DE 2021 - PREÇOS DE OUTUBRO DE 2021

Empresa/Cidade-Data Referência: SOU LIMEIRA

Nome do Arquivo (Até 8 Dígitos): LIMEIRA

A. PREÇOS E SALÁRIOS

	Valor						
A1. Combustível (R\$/l)	4,7370						
A2. Rodagem (R\$/unidade)		Pneu	Recapagem	Câmara Ar	Protetor	V. Útil (km)	Nº Recap.
Leve		1.642,24	440,00			105.000	2,0
Pesado							
Especial							
A3. Veículos (R\$/unidade)		Chassi	Carroceria			Lim. Inferior	Lim. Superior
Leve		216.963,00	210.000,00			V.Útil Diag. 70.000	92.000
Pesado						Radial 85.000	125.000
Especial		147.360,00	39.000,00			Recap. Diag. 2,5	3,5
						Radial 2,0	3,0
A4. Salário Médio (R\$/mês)	Valor						
Motorista	2.523,81						
Cobrador							
Fiscal / Despachante	3.210,50						
A5. Benefício Total (R\$/mês)	353.671,84						
A6. Remuneração Diretoria (R\$/mês)	18.404,57						
A7. Despesas (R\$/ano)	Valor						
Seguro Resp.Civil da Frota Total	174.295,14						
Seguro Obrigatório por Veículo	98,91						
IPVA da Frota Total	0,00						

B. DADOS OPERACIONAIS

B1. Passageiros Transp. (média 12 meses)	Pass./mês	%						
Com Desconto (x%)	791.747	-34,02						
Sem Desconto								
Passageiro Equivalente	522.418							
B2. Frota (veículos)								
Ano/Mod	Faixa Etária	Veículo Tipo Leve	Veículo Tipo Pesado	Veículo Tipo Especial	Frota Total			
Carroceria	(anos)	Chassi	Carroceria	Chassi	Carroceria			
2021	0							
2020	1	100	100	5	5			
2019	2							
2018	3							
2017	4							
2016	5							
2015	6							
2014	7	20	20	2	2			
2013	8							
2012	9							
2011	10							
2010	11							
2019	12							
	Frota Total	120	120	0	0	7	7	127
	Fr. Reserva	20				0		20
	Fr. Operante	100		0		7		107
B3. Quilometragem Percorrida (km/mês)	km/mês	Idade Média	Chassi	Carroceria				
Produtiva	549.796,00	Leve	2,0000	2,0000				
Improdutiva		Pesado	0,0000	0,0000				
Total	549.796,00	Especial	3,2143	3,2143				
		Total	2,0669	2,0669				
B4. Percorso Médio Mensal								
PMM (km/veic. x mês)	5.138,28							
B5. Índice de Passageiros Equivalentes								
IPKe (Pass./km)	0,9502							

C. CUSTO VARIÁVEL

						Coef. Consumo (l/km)		
						Lim. Inferior	Lim. Superior	
C1. Combustível	Coef.(l/km)					R\$/km		
Leve	0,3900					1,8474	0,35	0,39
Pesado						0,0000	0,45	0,50
Especial	0,6000					2,8422	0,53	0,65
C2. Lubrificantes	Coef.(l/km)					R\$/km	Coef. Cons. Equiv. (l/km)	
	0,0500					0,2369	0,04	0,06
C3. Rodagem	Pneu	Recapagem	Câm.de Ar	Protetor	R\$/km			
Leve	9.853,44	5.280,00	0,00	0,00	0,1441			
Pesado	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
Especial	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0000			
C4. Peças e Acessórios	Coef. Cons.					R\$/km	Total(R\$/km)	Coef. Cons.(%/Preço Veíc.)
Leve	0,0063					0,5114	2,7398	Lim. Inferior
Pesado	0,0063					0,0000	0,0000	Lim. Superior
Especial	0,0063					0,2285	3,3075	0,0033
								0,0083

D. CUSTO FIXO

D1. Custo de Capital (Depreciação e Remuneração)

	Leve	Pesado	Especial
Preço Veículo com Rodagem (R\$)	426.963,00	0,00	186.360,00
Preço Veículo Menos Rodagem (R\$)	417.109,56	0,00	186.360,00

Vida Economicamente Útil (anos)	7	7	7
Valor Residual (%)	20,00	20,00	20,00

Taxa de Juros (%)	12,00
-------------------	-------

Fator de Depreciação / Remuneração Anual por Tipo de Veículo

Faixa Etária (anos)	Veículo Leve			Veículo Pesado			Veículo Especial		
	Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração		Depreciação	Remuneração	
	Coeficiente	Coef.Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.	Coeficiente	Coef. Acumul.	Fator Remun.
0 - 1	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000	0,200000	0,200000	0,120000
1 - 2	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000	0,171429	0,371429	0,096000
2 - 3	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429	0,142857	0,514286	0,075429
3 - 4	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286	0,114286	0,628571	0,058286
4 - 5	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571	0,085714	0,714286	0,044571
5 - 6	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286	0,057143	0,771429	0,034286
6 - 7	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429	0,028571	0,800000	0,027429
7 - 8	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
8 - 9	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
9 - 10	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
10 - 11	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
11 - 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000
+ de 12	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000	0,000000	0,800000	0,024000

Custo de Capital (Depreciação e Remuneração) por Tipo de Veículo

Depreciação / Remuneração	Depreciação			Remuneração		
	Leve	Pesado	Especial	Leve	Pesado	Especial
Coeficiente Anual	17,14	0,00	0,86	10,08	0,00	0,53
Anual da Frota (R\$/ano)	7.150.449,60	0,00	159.737,14	4.204.464,36	0,00	98.398,08
Anual por Veículo (R\$/v./ano)	59.587,08	0,00	22.819,59	35.037,20	0,00	14.056,87
Mensal por Veículo (R\$/v./mês)	4.965,59	0,00	1.901,63	2.919,77	0,00	1.171,41
Máquinas Inst. Equipam. (R\$/v./mês)	42,70	0,00	42,70	170,79	0,00	170,79
Almoxarifado (R\$/v./mês)	-	-	-	128,09	0,00	55,91
Total (R\$/v./mês)	5.008,29	0,00	1.944,33	3.218,64	0,00	1.398,10

MT - SEDES

Departamento de Desenvolvimento Institucional e Tecnológico - DDI

Planilha de Cálculo Tarifário para Transporte Urbano

D2. Despesas com Pessoal

	Enc.Soc.(%)	Fator Utiliz.	R\$/v.mês	
Pessoal de Operação				
Motorista	40,16	2,30	8.135,96	(Operação)
Cobrador	0,00	0,00	0,00	R\$/v.mês
Fiscal / Despachante	40,16	0,50	2.249,92	10.385,87
				(Oper.+Manut.)
	Coeficiente		R\$/v.mês	
Pessoal de Manutenção	0,1500		1.557,88	11.943,76
Pessoal Administrativo	0,1300		1.350,16	
Benefícios			3.305,34	
Remuneração da Diretoria			172,01	

Fator de Utilização	
Lim. Inferior	Lim. Superior
2,20	2,80
2,20	2,80
0,20	0,50

Coef. (% / Pessoal Oper.)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,12	0,15
0,08	0,13

D3. Despesas Administrativas

	Coeficiente	R\$/v.mês
Despesas Gerais	0,00330	1.408,98
Seguro Responsabilidade Civil		114,37
Seguro Obrigatório		8,24
IPVA		0,00

Coef. (% / Preço Veic.Leve)	
Lim. Inferior	Lim. Superior
0,00167	0,00333

E. TRIBUTOS

	%	R\$/km
E1. Soma das Alíquotas Sobre a Receita	9,00	0,8006

F. CÁLCULO DA TARIFA

	Ponderado R\$/v./mês	R\$/mês	R\$/km	% Custo	% Total	% Tot.c/Trib.
F1. Custo Variável						
Combustível		1.045.854,85	1,9023	68,65	23,50	21,38
Lubrificantes		130.219,18	0,2369	8,55	2,93	2,66
Rodagem		74.873,38	0,1362	4,91	1,68	1,53
Peças e Acessórios		272.600,03	0,4958	17,89	6,13	5,57
Custo Variável Total		1.523.547,45	2,7711	100,00	34,23	31,15

F2. Custo Fixo

Depreciação	4.839,41	614.604,66	1,1179	21,00	13,81	12,57
Veículos	4.796,71	609.182,23	1,1080	20,81	13,69	12,46
Máq. Instal. e Equipam.	42,70	5.422,43	0,0099	0,19	0,12	0,11
Remuneração	3.118,30	396.023,61	0,7203	13,53	8,90	8,10
Veículos	2.823,40	358.571,87	0,6522	12,25	8,06	7,33
Máq. Instal. e Equipam.	170,79	21.689,72	0,0395	0,74	0,49	0,44
Almoxarifado	124,11	15.762,02	0,0287	0,54	0,35	0,32
Despesas com Pessoal	16.771,27	1.721.824,62	3,1318	58,83	38,69	35,21
Operação	10.385,87	1.038.587,42	1,8890	35,48	23,34	21,24
Manutenção	1.557,88	166.693,28	0,3032	5,70	3,75	3,41
Administrativo	1.350,16	144.467,51	0,2628	4,94	3,25	2,95
Benefícios	3.305,34	353.671,84	0,6433	12,08	7,95	7,23
Remuneração Diretoria	172,01	18.404,57	0,0335	0,63	0,41	0,38
Desp. Administrativas	1.531,59	194.511,59	0,3538	6,65	4,37	3,98
Gerais	1.408,98	178.940,19	0,3255	6,11	4,02	3,66
Seguro Resp. Civil	114,37	14.524,60	0,0264	0,50	0,33	0,30
Seguro Obrigatório	8,24	1.046,80	0,0019	0,04	0,02	0,02
IPVA	0,00	0,00	0,0000	0,00	0,00	0,00
Custo Fixo Total	26.260,56	2.926.964,48	5,3237	100,00	65,77	59,85

F3. Custo Total 8,0948 100,00 91,00

F4. Custo Total c/Tributos 8,8954 9,00 100,00

F5. Tarifa de Remuneração **R\$ 9,3616**

F6. Tarifa Pública **R\$ 4,5000**

F7. Déficit ou Subsídio **R\$ 4,8616**

F8. Subsídio atual 15% **R\$ 0,6700**

F9. Diferença Tarifária 2 **R\$ 4,1916**

PLANILHA REVISÃO TARIFÁRIA

Obs.:

Considerando o estado de calamidade Global causado pela pandemia denominada “coronavírus – covid-19”, e que está acometendo os cidadãos desta cidade. A tarifa aumentou substancialmente, visto que os custos fixos se mantém porém a quantidade de passageiros transportados está menor que o convencional, acarretando uma tarifa elevada. Estão contemplado nesta planilha os reajustes salariais da categoria.